

LCCneo - Lufthansa Cargo 2020, Generalplanung Interimsmaßnahmen, Rückbau GLP-Stacker (Geb. 450) / Übergabebühne Fördertechnik/Sprinklerzentrale

Kenndaten:

Teilprojekt INT 15 - Rückbau Hochregallager,
Übergabebühne Fördertechnik, Sprinkler-
zentrale

- BGF gesamt:	rd. 4.410 m ²
Hochregallager:	rd. 3.040 m ²
Fördertechnik:	rd. 1.250 m ²
Sprinklerzentrale:	rd. 120 m ²
- BRI gesamt:	rd. 96.190 m ³
davon Hochregallager:	rd. 81.620 m ³
Fördertechnik:	rd. 13.350 m ³
Sprinklerzentrale:	rd. 120 m ³



Ostansicht Gebäude 450-GLP-Stacker

Leistung:

Generalplanung in Arbeitsgemeinschaft, Leistungen Dr. Born – Dr. Ermel GmbH – Ingenieure

- | | |
|-------------------------|---|
| - Grundlagenermittlung | - Vorbereitung und Mitwirkung bei der Vergabe |
| - Vor-/ Entwurfsplanung | - Koordinationsplanung |
| - Genehmigungsplanung | - Schadstoffgutachten und Entsorgungsplanung |
| - Ausführungsplanung | - Bauleistungsplanung |

Beschreibung:

Die Rückbauarbeiten umfassen das Hochregallager, die Fördertechnikbühnen zur Frachtübergabe zwischen dem Lager und der westlich gelegenen Frachthalle des Gebäudes 451 sowie einer Sprinklerzentrale. Sie dienen der Baufeldfreimachung zur Errichtung eines Cargo-HUBs der LC AG am Flughafen Frankfurt.

Über dieses Hochregallager wird der Transport zwischen dem Stacker und der Halle in Gebäude 451 durch Hub- und Förderstrecken vollautomatisch abgewickelt. Die Rückbauarbeiten werden im laufenden Betrieb erfolgen, so dass die Rückbauphasierung derart angepasst werden musste, dass die Beeinträchtigungen der Produktionsabläufe in angrenzenden Gebäuden und Flächen auf ein absolutes Minimum reduziert werden können.